

Uchwała Nr XXXV/527/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 24 kwietnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, w okresie od dnia 1 lipca 2017 roku do dnia 31 sierpnia 2019 roku, zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw

| | |
|---|---|
| Data utworzenia | 2017-04-24 |
| Numer aktu | 527 |
| Akt prawa miejscowego | TAK |
| Jednolity identyfikator aktu w dzienniku urzędowym | http://edziennik.malopolska.uw.gov.pl/ActDetails.aspx?year=2017&poz=3199 |

Na podstawie art. 18 pkt 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 486 z późn. zm.) oraz art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.), Sejmik Województwa Małopolskiego uchwała, co następuje:

§1

W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi i na środowisko, w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków, wprowadza się zakazy określone niniejszą uchwałą.

§2

Rodzaje instalacji, dla których wprowadza się zakazy w zakresie ich eksploatacji to instalacje, w których następuje spalanie paliw stałych w rozumieniu art. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 220 z późn. zm.), w szczególności kocioł, kominek i piec, jeżeli:

- 1) dostarczają ciepło do systemu centralnego ogrzewania lub
- 2) wydzielają ciepło poprzez:
 - a) bezpośrednie przenoszenie ciepła lub
 - b) bezpośrednie przenoszenie ciepła w połączeniu z przenoszeniem ciepła do cieczy lub
 - c) bezpośrednie przenoszenie ciepła w połączeniu z systemem dystrybucji gorącego powietrza.

§3

Zakazuje się stosowania w instalacjach, o których mowa w §2:

- 1) paliw, w których udział masowy węgla kamiennego lub węgla brunatnego o uziarnieniu 0-5 mm wynosi powyżej 5%,
- 2) paliw zawierających węgiel kamienny lub węgiel brunatny spełniających w stanie roboczym co najmniej jeden z następujących parametrów:
 - a) wartość opałowa poniżej 26 MJ/kg,
 - b) zawartość popiołu powyżej 10%,
 - c) zawartość siarki powyżej 0,8%;
- 3) paliw zawierających biomasę o wilgotności w stanie roboczym powyżej 20%.

§4

Podmiotami dla których wprowadza się zakazy są podmioty eksploatujące instalacje wskazane w §2.

§5

Podmiot eksploatujący instalację jest zobowiązany do wykazania spełniania wymagań określonych w §3 pkt 1) i 2) niniejszej uchwały poprzez przedstawienie organom uprawnionym do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie tych wymagań, w szczególności certyfikatu jakości stosowanego paliwa.

§6

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Małopolskiego.

§7

1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2017 roku i obowiązuje do dnia 31 sierpnia 2019 roku.

Uzasadnienie

Realizując zapisy Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego z 2013 roku, Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr XVIII/243/16 z dnia 15 stycznia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. poz. 812) wprowadził na obszarze Gminy Miejskiej Kraków ograniczenia w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw. Uchwała dotyczy obszaru w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków i określa rodzaje paliw dopuszczonych do stosowania od 1 września 2019 r. Dopuszczone do stosowania zostały paliwa gazowe jako gaz ziemny wysokometanowy lub zaazotowany (w tym skroplony gaz ziemny), propan-butan, biogaz rolniczy lub inne rodzaje gazu palnego, a z paliw ciekłych lekki olej opałowy.

Niniejsza uchwała wprowadza na wniosek Prezydenta Miasta Krakowa tymczasowe ograniczenia w zakresie jakości paliw dopuszczonych do stosowania w okresie od 1 lipca 2017 roku do 31 sierpnia 2019 roku. Prezydent Miasta Krakowa, w piśmie z dnia 6 lutego 2017 r. wskazał, iż z uwagi na ryzyko sprzedaży, a co za tym idzie również użytkowania w sektorze komunalno-bytowym niskiej jakości paliw stałych tj. mułów, flotokoncentratów oraz tzw. ekomiatów istnieje potrzeba wprowadzenia dodatkowych ograniczeń.

Prowadzone pomiary jakości powietrza przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, wskazują na występowanie w Krakowie bardzo wysokich poziomów stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. Zgodnie ze wstępną oceną jakości powietrza za 2016 rok średnioroczne stężenie pyłu PM10 na stacji pomiarowej przy al. Krasińskiego wyniosło $57 \mu\text{g}/\text{m}^3$, co stanowi 142% wartości dopuszczalnej ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Najwyższa średnioroczna wartość stężenia pyłu PM2,5 wystąpiła także przy al. Krasińskiego i wyniosła $38 \mu\text{g}/\text{m}^3$ przekraczając wartość dopuszczalną ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Zaledwie w styczniu bieżącego roku, w Krakowie wystąpiło 27 dni z przekroczeniem dopuszczalnego stężenia średniodobowego pyłu PM10 ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Na obszarze Krakowa obecnie funkcjonuje 8 stacji pomiarowych, zlokalizowanych przy al. Krasińskiego i ul. Dietla (stacje komunikacyjne), przy ul. Bulwarowej oraz os. Wadów (stacje przemysłowe) oraz przy ul. Bujaka, ul. Złoty Róg, ul. Telimeny oraz os. Piastów (stacje tła miejskiego). Z analizowanych danych wynika, iż regularnie przekraczane są poziomy dopuszczalne i docelowe pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 oraz benzo(a)pirenu w powietrzu we wszystkich rejonach miasta. W sezonie zimowym 2016/2017 w Krakowie wystąpiło 7 dni z przekroczeniem poziomu informowania stężenia pyłu PM10 ($200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) oraz 3 dni z przekroczeniem poziomu alarmowego ($300 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Przekroczenie poziomu alarmowego odnotowano w dniach: 11 i 30 stycznia oraz 28 stycznia, przy czym w tym przypadku przekroczenie odnotowano w efekcie weryfikacji wyników pomiarów i wykonanej korekty danych.

W okresie od 31 stycznia do 2 lutego 2017 r. Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego wprowadziło III stopień zagrożenia zanieczyszczeniem. Ostatni raz z taką sytuacją mieliśmy do czynienia w grudniu 2012 roku.

Należy mieć na uwadze, że ze względu na dużą procentową zawartość pyłu PM2,5 w pyłe PM10 (ok. 74%), średnioroczny poziom dopuszczalny dla pyłu PM2,5 wynoszący $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ od roku 2015, jest znacznie trudniejszy do osiągnięcia niż dopuszczalny poziom średnioroczny pyłu PM10 ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Natomiast zgodnie z przepisami dyrektywy CAFE i rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu w 2020 roku nastąpi zaostrenie norm średniorocznych dla pyłu PM2,5 do $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Aby osiągnąć normy jakości powietrza wymagane przepisami polskimi i unijnymi, konieczne jest więc ograniczenie w Krakowie stosowania paliw, które nie spełniają określonych kryteriów jakościowych. Rozwiązanie to przyczyni się do szybszego rezygnowania przez mieszkańców z ogrzewania na paliwo stałe, które zostanie zakazane od 1 września 2019 r.

Wysokie stężenia zanieczyszczeń w powietrzu, zaledwie w analizowanym okresie przełożyły się na zwiększoną liczbę przyjęć szpitalnych, hospitalizacji i wizyt w Szpitalnych Oddziałach Ratunkowych. Wiele dowodów naukowych potwierdza, że zarówno długoterminowe, jak i krótkoterminowe narażenie na zanieczyszczenie pyłami zawieszonymi prowadzi do przedwczesnych zgonów, schorzeń układu krążenia i układu oddechowego, w tym zwiększonej liczby

hospitalizacji oraz przyjęć na oddziałach ratunkowych w wyniku zawału serca oraz udaru mózgu. Dodatkowo benzo(a)piren jest substancją o silnych własnościach mutagennych i kancerogennych (przyczynia się m.in. do raka płuc).

Dla pyłu zawieszonego Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) podaje następujące wartości stężeń bezpiecznych dla zdrowia i życia:

- PM_{2,5}: średnie stężenie roczne poniżej 10 µg/m³, zaś średnie stężenie 24 godzinne poniżej 25 µg/m³.
- PM₁₀: średnie stężenie roczne poniżej 20 µg/m³, zaś średnie stężenie 24-godzinne poniżej 50 µg/m³.

Efekty zdrowotne związane z krótkoterminowym narażeniem to:

- przedwczesne zgony, zwłaszcza związane z chorobami układu oddechowego i sercowo-naczyniowego,
- zwiększona ilość przyjęć szpitalnych i wizyt w Szpitalnych Oddziałach Ratunkowych (SOR), związanych z ostrymi schorzeniami układu sercowo-naczyniowego takimi jak zawały serca i udary mózgu,
- zwiększona liczba hospitalizacji i wizyt w SOR, w związku z powikłaniami oddechowymi takimi jak napady astmy, zwiększenie częstości takich objawów jak kaszel, świsty oskrzelowe i uczucie duszności,
- negatywny wpływ na parametry funkcji płuc, zwłaszcza u dzieci i osób z chorobami układu oddechowego takimi jak astma.

Zgodnie z analizami przeprowadzonymi na potrzeby aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego, na obszarze Aglomeracji Krakowskiej udział źródeł powierzchniowych w stężeniach średniorocznych pyłu zawieszonego PM₁₀ dla Krakowa wynosi 56%. W przypadku stężeń pyłu PM_{2,5} jest to udział w wysokości 53%, a dla benzo(a)pirenu aż 91%.

Sejmik Województwa Małopolskiego postanawia wprowadzić zakaz stosowania w okresie od 1 lipca 2017 roku do 31 sierpnia 2019 roku paliw nie spełniających wyznaczonych kryteriów jakościowych. Możliwość taką przewiduje art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672 z późn. zm.), zwaną dalej POŚ. W sytuacji występowania przekroczeń norm jakości powietrza w Krakowie, a w konsekwencji naruszenia prawa do życia i ochrony zdrowia ludzi, a także niewywiązania się ze zobowiązań Polski wynikających z prawa Unii Europejskiej, zastosowanie ograniczeń określonych w uchwale stanowi środek adekwatny do celu, jakim jest zniwelowanie zanieczyszczeń do poziomów zgodnych z obowiązującym prawem.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 POŚ sejmik województwa może, w drodze uchwały, w celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi lub na środowisko, wprowadzić ograniczenia lub zakazy w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw. Niniejsza uchwała stosownie do postanowień art. 96 ust. 1 POŚ jest podejmowana w celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na zdrowie ludzi oraz środowisko. Wprowadza zakazy i ograniczenia w zakresie jakości paliw dopuszczonych do stosowania w instalacjach, w których następuje spalanie paliw.

Zgodnie z art. 96 ust. 6 pkt 1 POŚ uchwała powinna określać granice obszaru, na którym wprowadza się ograniczenia lub zakazy. Niniejsza uchwała dotyczy obszaru w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Kraków, celem ograniczenia na tym obszarze stosowania odpadów węglowych, węgla niskiej jakości i drewna o wilgotności powyżej 20% w okresie przed obowiązywaniem całkowitego zakazu stosowania paliw stałych w Krakowie tj. od 1 września 2019 r.

Zgodnie z art. 96 ust. 6 pkt. 2 POŚ uchwała sejmiku województwa określa rodzaje podmiotów lub instalacji, dla których wprowadza się ograniczenia lub zakazy, o których mowa w ust. 1. Niniejsza uchwała dotyczy wszystkich podmiotów eksploatujących instalacje określone w § 2 uchwały. W § 2 uchwały wskazano rodzaje instalacji, dla których wprowadza się zakazy. Są to instalacje, w których dokonuje się spalania paliw stałych. Dla czytelności w uchwale zawarto przykładowy katalog takich instalacji występujących najczęściej tzn. piec, kocioł i kominek.

Zgodnie z art. 96 ust. 6 pkt. 3 POŚ uchwała sejmiku województwa określa rodzaje lub jakość paliw dopuszczonych do stosowania lub których stosowanie jest zakazane. Niniejsza uchwała wprowadza zakaz stosowania paliw, które nie spełniają wyznaczonych kryteriów jakościowych – węgla kamiennego i węgla brunatnego o uziarnieniu od 0 do 5 mm (muły i floty węglowe) oraz paliw posiadających następujące parametry w stanie roboczym: wartości opałowej mniejszej niż 26 MJ/kg, zawartości popiołu większej niż 10%, zawartości siarki większej niż 0,8% oraz biomasy o wilgotności w stanie roboczym powyżej 20%. Doprowadzi to do wyeliminowania paliw niskiej jakości: mułu i floty węglowego oraz węgla brunatnego. Paliwa te charakteryzują się wysoką emisją zanieczyszczeń, zwłaszcza pyłu w trakcie spalania. Przeprowadzone rozeznanie rynku sprzedaży paliw potwierdza dostępność w sprzedaży węgla spełniającego wymagania jakościowe wskazane w uchwale.

Przyjęte parametry dla węgla kamiennego wynikają z „Opracowania eksperckiego w zakresie wprowadzenia ograniczeń w stosowaniu paliw stałych na obszarze Krakowa” (Atmoterm S.A., 2010 r.), przygotowanego na zlecenie Województwa

Małopolskiego. Z przeprowadzonych analiz wynika, iż na terenie miasta zużywane są paliwa stałe o różnych parametrach. Największy wpływ na zanieczyszczenie powietrza w zakresie emisji pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu ma właśnie spalanie mułów węglowych oraz odpadów różnego rodzaju w urządzeniach grzewczych o sprawności ok. 60%. Wprowadzenie ograniczenia w zakresie stosowania węgla kamiennego o określonych parametrach jakościowych spowoduje obniżenie średniorocznych stężeń pyłu PM w powietrzu o ok. 37% oraz benzo(a)pirenu o ok. 53%. Przyjęte parametry wilgotności biomasy odpowiadają wartościom uzyskiwanym poprzez sezonowanie drewna przez okres dwóch sezonów. Są one zgodne z postulatami branży producentów kominków i pieców oraz wartościami zalecanymi w instrukcjach i dokumentacjach technicznych nowoczesnych kotłów na drewno.

W Polsce obecnie nie obowiązują żadne normy jakościowe paliw stałych, brak również jednolitego systemu certyfikacji paliw węglowych dostępnych w sprzedaży. Obowiązująca ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1928) posiada bardzo wąską definicję paliwa stałego, które nie uwzględnia węgla brunatnego, a także biomasy oraz wszelkich mieszanek węgla kamiennego, brunatnego i biomasy. Z kolei przedstawiony do konsultacji społecznych projekt rozporządzenia Ministra Energii w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych nie tylko nie wprowadza znacznych ograniczeń w zakresie jakości paliw oferowanych na rynku, ale pozostawia w obrocie handlowym odpady węglowe – muły i flotokoncentraty. Stąd nie ma podstaw do stwierdzenia, że przepisy krajowe poprawią jakość powietrza.

Uchwała nie zawiera szczególnych okresów obowiązywania ograniczeń w ciągu roku. Intencją uchwałodawcy jest aby ograniczenia obowiązywały przez cały rok. Związane jest to z koniecznością zmniejszenia całorocznej emisji zanieczyszczeń.

Na podstawie art. 96 ust. 7 pkt 3) ustawy Prawo ochrony środowiska określono obowiązki podmiotów objętych uchwałą w zakresie niezbędnym do kontroli realizacji uchwały. Podmioty eksploatujące instalacje zostały zobowiązane do wykazania za pomocą dokumentów spełnianie wymagań określonych w niniejszej uchwale poprzez przedstawienie dokumentów potwierdzających spełnienie tych wymagań. Katalog dokumentów, które mogą być wykorzystane w tym celu pozostaje otwarty, może to być w szczególności certyfikat jakości węgla. Rzetelny sprzedawca węgla powinien posiadać certyfikat jakościowy określający parametry węgla, jego wartość opałową, zawartość popiołu, siarki i na żądanie kupującego okazywać go.

Aby jak najszybciej wyeliminować spalanie paliw złej jakości – mułów węglowych, flotów węglowych, węgla złej jakości oraz zawilgoconej biomasy, termin wejścia uchwały w życie został ustalony od 1 lipca 2017 r. Wyznaczony kilkumiesięczny okres przejściowy daje możliwość dostosowania się do wymogów uchwały podmiotów planujących zakup opału jeszcze przed najbliższym sezonem grzewczym. Wprowadza się taki termin, celem uniknięcia różnicowania Gminy Miejskiej Kraków od pozostałej części województwa małopolskiego, dla której wprowadzone zostają zakazy stosowania paliw nie spełniających wyznaczonych kryteriów jakościowych uchwałą Nr XXXII/452/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 stycznia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. poz. 787). Ponadto, Dyrektywa CAFE zobowiązuje państwa członkowskie, aby w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych, których termin wejścia w życie minął, plany ochrony powietrza określały odpowiednie działania tak, aby okres, w którym nie są one dotrzymane był jak najkrótszy.

Szerszy niż przyjęty w uchwale Nr XXXII/452/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 stycznia 2017 r. katalog paliw, których stosowanie będzie zakazane wynika z faktu, iż z uwagi na szczególne warunki meteorologiczne i topograficzne Krakowa odnotowywane są wysokie stężenia zanieczyszczeń powietrza. Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w Krakowie jest szczególnie istotne ze względu na dużą koncentrację mieszkańców w mieście i konieczność zmniejszenia ich narażenia. Kraków liczy 761,9 tys. mieszkańców (GUS, 2014 r.), tj. 22,6 % mieszkańców województwa. Projekt studium zagospodarowania przestrzennego Krakowa do 2030 roku szacuje faktyczną liczbę użytkowników miasta obejmującą osoby zamieszkałe (w tym również niezameldowane), jak również docierające do miasta z powodu pracy czy nauki, na ok. 1 mln.

Zadania kontrolne w zakresie przestrzegania przepisów wprowadzonych niniejszą uchwałą będą prowadzić w szczególności:

- 1) Straż Miejska Miasta Krakowa, na podstawie art. 10 ust.1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 706 z późn. zm.) oraz na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa zgodnie z art. 379 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska,
- 2) Policja, w oparciu o art. 1 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1787 z późn. zm.),
- 3) Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, w oparciu o art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1688 z późn. zm.).

Sankcje stosowane w przypadku naruszenia postanowień uchwały określone zostały w art. 334 Prawa ochrony środowiska, który stanowi, że: „Kto nie przestrzega ograniczeń, nakazów lub zakazów, określonych w uchwale sejmiku województwa przyjętej na podstawie art. 96, podlega karze grzywny.” Zgodnie z art. 24 Kodeksu wykroczeń grzywna wynosi od 20 zł do 5 000 zł, przy czym w postępowaniu mandatowym można nałożyć grzywnę w wysokości do 500 zł, a jeżeli czyn wyczerpuje znamiona wykroczeń określonych w dwóch lub więcej przepisach ustawy 1 000 zł (art. 96 Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia). Organami uprawnionymi do nakładania mandatów na podstawie art. 334 Prawa ochrony środowiska na gruncie aktualnego stanu prawnego jest Policja i Inspektorzy Inspekcji Ochrony Środowiska.

Zgodnie z art. 96 ust. 9 POŚ, o której mowa w ust. 1, jest aktem prawa miejscowego. Postanowienie to oznacza, że uchwała musi być opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego. Biorąc pod uwagę kwestie opisane wyżej, jej wejście w życie nie powinno nastąpić już po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, lecz 1 lipca 2017 r. Takie rozwiązanie jest zgodne z art. 4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 296), zgodnie z którym akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy.

Wydanie odrębnej uchwały, która w całości ma charakter epizodyczny będzie czytelniejszym rozwiązaniem niż zmiana uchwały Nr XVIII/243/16 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 15 stycznia 2016 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze Gminy Miejskiej Kraków ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw. Przede wszystkim okresy obowiązywania obu uchwał nie będą się pokrywać. Niniejsza uchwała obowiązywać będzie do 31 sierpnia 2019 r., gdyż od 1 września 2019 r. wejdzie w życie uchwała Nr XVIII/243/16 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 15 stycznia 2016 roku. Ponadto zakresy przedmiotowe obu uchwał dotyczą zakazu stosowania innego katalogu paliw. Dodatkowo niniejsza uchwała ma w całości charakter epizodyczny, natomiast uchwała Nr XVIII/243/16 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 15 stycznia 2016 r. ma charakter stałej regulacji. Możliwość wydania aktu prawa miejscowego, który w całości ma charakter epizodyczny wynika z § 29a i §29c w zw. z § 143 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 283).

Zgodnie z art. 96 ust. 5 ustawy – Prawo ochrony środowiska, w postępowaniu, którego przedmiotem było opracowanie projektu uchwały, zapewniony został udział społeczeństwa. Na podstawie art. 39 ust. 1 i art. 3 ust. 1 pkt 11) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podano do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do opracowania projektu uchwały i o jej przedmiocie, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym została wyłożona do wglądu, możliwości, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia.

Konsultacje społeczne odbyły się w dniach od 24 lutego do 20 marca 2017 r. Podanie informacji do publicznej wiadomości odbyło się poprzez udostępnienie informacji na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, ogłoszenie informacji na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego oraz ogłoszenie informacji w prasie o odpowiednim zasięgu (w regionalnym wydaniu Gazety Wyborczej w dniu 27 lutego 2017 r.).

Pismem z dnia 24 lutego 2017 r., na podstawie art. 96 ust. 2 oraz ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska zwrócono się do Prezydenta Miasta Krakowa o wydanie opinii do przedmiotowego projektu uchwały. Prezydent Miasta Krakowa, pismem z dnia 22 marca 2017 r. wydał opinię pozytywną, jednocześnie zaznaczając iż przedmiotowa uchwała stanowi kolejny, ważny element w kierunku osiągnięcia standardów jakości powietrza w Krakowie.

Ponadto, w okresie prowadzonych konsultacji wpłynęło 9 uwag, które zostały złożone przez Katowicki Holding Węglowy SA, Małopolski Cech Zduńców i Zawodów Pokrewnych, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie oraz przez 6 osób prywatnych. Uwagi wyrażają poparcie dla wprowadzanego rozwiązania (zgłoszone przez WIOŚ w Krakowie i osoby prywatne), wskazują na zaostrzenie poziomów siarki i popiołu w dopuszczonym do stosowania paliwie. W ten sposób skutecznie wyeliminowane zostanie spalanie węgla złej jakości oraz odpadów węglowych (mułów, miałów i flotokonzentratów). Zwracają uwagę na potrzebę skuteczniejszego egzekwowania obowiązujących przepisów i prowadzenia kontroli spalanych paliw w indywidualnych paleniskach. Pozostałe uwagi nie dotyczą treści konsultowanej uchwały przejściowej dla obszaru Krakowa.

Reasumując, Sejmik Województwa Małopolskiego w celu ochrony zdrowia mieszkańców oraz ograniczenia negatywnego oddziaływania zanieczyszczeń na środowisko i na zabytki, wprowadza dla obszaru Gminy Miejskiej Kraków zakaz

stosowania paliw nie spełniających wyznaczonych kryteriów jakościowych. Niniejsza uchwała wprowadza tymczasowe ograniczenia przed wejściem w życie uchwały Nr XVIII/243/16 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 15 stycznia 2016 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze Gminy Miejskiej Kraków ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

▼ METRYKA

| | |
|---------------------------------------|---|
| Liczba odwiedzin: | 59 |
| Podmiot udostępniający informację: | Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego |
| Osoba wprowadzająca informację: | Urszula Surowiec |
| Osoba odpowiedzialna za informację: | Zdobysław Milewski - Dyrektor Kancelarii Sejmiku UMWM |
| Czas wytworzenia: | 2017-04-27 11:16:22 |
| Czas publikacji: | 2017-05-09 10:44:22 |
| Data przeniesienia do archiwum: | Brak danych |
| Data realnego wytworzenia informacji: | Brak danych |